

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Edisi : Sabtu, 18 Juni 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Sabtu, 18 Juni 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com) dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com).

### DAFTAR ISI :

1. LELANG PEMBANGUNAN POTENSI LISTRIK BENDUNGAN SEGERA DIGELAR
2. PLN AMBIL ALIH PROYEK PLTU JAWA 5
3. DUA TOL TRANS-JAWA RP. 16 TRILIUN MULAI DIBANGUN
4. WINGS AIR JAJAKI PEMBUKAAN RUTE BARU
5. BNI BIAYAI PEMBANGUNAN TRANS JAWA RUAS PEJANGAN-BATANG
6. BATIK AIR TERBANGI RUTE JAKARTA-KENDARI
7. BWPT BANGUN PABRIK DI KALBAR DAN PAPUA
8. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 18 JUNI 2016
9. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 18 JUNI 2016 SEBANYAK 575 PROYEK TENDER

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 1. LELANG PEMBANGUNAN POTENSI LISTRIK BENDUNGAN SEGERA DIGELAR

**JAKARTA** - Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat berencana untuk mengadakan pelelangan potensi listrik di 65 bendungan yang akan dibangun hingga 2019 kepada swasta. Total potensi listrik yang ditawarkan mencapai 408 megawatt.

Kepala Pusat Bendungan Imam Santoso mengatakan potensi listrik yang ada pada setiap bendungan bervariasi, mulai dari 0,5 MW hingga 110 MW seperti yang terdapat di Bendungan Jatigede. Sejauh ini, pihaknya tengah menyusuri aturan main dan mekanisme pelelangan sehingga lelang diperkirakan baru bisa dilakukan mulai akhir tahun ini.

"Karena banyak swasta yang berminat, maka kami adakan *beauty contest*. Jadi, siapa yang memberikan penawaran paling menarik. Itu yang sekarang lagi disusun kriteria dan persyaratannya," ujarnya di kantornya, Kamis (16/6) lalu.

Menurutnya, pemerintah selama ini belum pernah melakukan lelang investasi untuk pembangkit listrik di bendungan. Sebelumnya yang pernah dilakukan adalah menyerahkan sepenuhnya pengelolaan potensi listrik berkapasitas besar di bendungan kepada PLN. seperti yang terjadi di Jatigede.

"Di Jatigede itu dibuat sudah satu paket, itu khusus untuk PLN karena kapasitasnya besar 110 MW. Dulu sudah ada kesepakatan," ujarnya.

Dalam menyusun tata cara dan persyaratan lelang, Kementerian PUPR melibatkan Bappenas, juga PLN sebagai pihak yang nantinya akan membeli listrik dari pembangkit listrik yang dibangun investor.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Beberapa hal yang akan dibahas, antara lain apakah akan menggunakan mekanisme konsesi seperti di jalan tol, juga status aset yang akan dilelang setelah masa konsesi habis, termasuk juga mengenai penetapan harga listrik yang akan dibeli PLN.

Imam juga menegaskan bahwa nantinya potensi listrik yang akan ditawarkan akan disesuaikan dengan volume tampungan air maksimal yang tersedia di bendungan pada musim kemarau. Hal ini dilakukan untuk memastikan fungsi irigasi dan air baku pada bendungan tidak terganggu oleh adanya pembangkit listrik swasta.

"Bendungan kita itu kan lebih utama untuk irigasi, air baku. Irigasi itu pada musim kemarau kita lepas airnya, tapi musim hujan kita tahan sehingga listrik yang ada di bendungan kita tidak besar karena tidak boleh mengganggu persediaan untuk musim kemarau," ujarnya.

Imam menyatakan, sejauh ini ada empat bendungan yang telah beroperasi dan siap untuk dilelang. Keempat bendungan tersebut ialah Bendungan Jatibarang di Jawa Tengah, Nipah di Bali, Banjulmati di Jawa Timur, dan Rajui di Aceh.

Selain membantu pemerintah mencapai target pembangunan pembangkit 35.000 MW pada 2019, lelang investasi potensi listrik di bendungan ini juga akan membantu Kementerian PUPR dalam operasional bendungan.

Pasalnya, investor yang memenangkan lelang pembangkit listrik ini nantinya dapat mendukung kebutuhan listrik untuk operasional bendungan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

### 33 BENDUNGAN

Pada pertengahan tahun lalu, pemerintah menyatakan akan membangun 33 bendungan baru dengan potensi energi listrik sebesar 2.300 MW sebagai upaya pemenuhan energi kelistrikan hingga tahun 2019.

Direktur Pengairan dan Irigasi Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional (PPN)/Bappenas Donny Azdan mengatakan pembangunan proyek 33 bendungan dengan fasilitas pembangkit listrik tenaga air akan dikerjakan melalui kerja sama antara Kementerian PUPR dan PT PLN.

Realisasi pembangunan 33 bendungan itu, katanya, masih menunggu penandatanganan nota kesepahaman antara Kementerian PUPR dan Kementerian ESDM.

Menurutnya, poin penting yang akan dimasukkan ke dalam nota kesepahaman tersebut ialah mengenai pembagian tugas antara Kementerian PUPR dan PLN dalam pelaksanaan pembangunan 33 bendungan baru.

Kementerian PUPR memiliki tugas membangun 33 bendungan baru yang memiliki potensi listrik dari 100 MW sampai dengan 600 MW, sedangkan tugas PLN ialah pengadaan transmisi listrik pada bendungan-bendungan tersebut dan mencantumkannya kedalam Rencana Usaha Penyediaan Tenaga Listrik.

*[KATEGORI : ELECTRICITY]*

### 2. PLN AMBIL ALIH PROYEK PLTU JAWA 5

**JAKARTA** - Setelah menghentikan proses tender Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Jawa 5 pada April, PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) justru berencana mengambil alih proyek pembangkit berkapasitas 2x1.000 megawatt tersebut.

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Padahal, dalam peta jalan pembangunan pembangkit listrik 35.000 megawatt (MW) yang ditargetkan kelar pada 2019, PLTU Jawa 5 merupakan proyek yang diperuntukkan bagi pengembang swasta (*independent power producer/IPP*).

Setelah menjalani proses tender yang cukup lama, PLN memutuskan untuk membatalkan tender kepada swasta tersebut dengan pertimbangan keamanan.

Direktur Utama PLN Sofyan Basir mengaku, pihaknya akan mengambil alih proyek tersebut sehingga menjadi milik perseroan. "Betul rencananya (PLTU Jawa 5 diambil alih PLN)," tuturnya se usai menghadiri rapat dengan Badan Anggaran DPR, Kamis (16/6) lalu.

Lelang pembangkit yang berlokasi di Banten dengan kapasitas 2x1.000 MW itu tadinya tinggal menyisakan dua peserta yaitu konsorsium China Oceanwide, Shanghai Electric, dan PT Pembangkitan Jawa Bali serta konsorsium PT Sumber Segara Prima Daya (SSPD), CNEC, dan PT Wijaya Karya (Persero) Tbk.

PLN kemudian membatalkan tender dengan alasan ada kejanggalan dalam lelang tersebut.

Sofyan beralasan pengambilalihan PLTU tersebut dikarenakan faktor keamanan untuk keseluruhan aspek teknis dan kegiatan operasional perseroan. Menurutnya, pengerjaan proyek PLTU Jawa 5 akan lebih aman jika dilaksanakan oleh perseroan.

"[Pengambilalihan] ini untuk keamanan PLN dalam arti kata menyeluruh," katanya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Dia menjelaskan, proyek ini akan lebih cepat jika dikerjakan PLN lantaran pendanaan akan diurus langsung oleh perseroan. Pihaknya juga sudah mengamankan pasokan batu bara untuk pembangkit.

"Tinggal tender untuk EPC [*engineering, procurement and construction*]," tuturnya.

Profil PLTU Jawa
Kapasitas : 2x1.000 MW.
Lokasi : Serang, Banten.
Nilai Investasi : Rp. 37 triliun.
Target : Beroperasi pada 2019.

Dia mengatakan dengan pengambilalihan PLTU Jawa 5, nantinya beberapa pembangkit jatah PLN akan dijadikan proyek pembangkit listrik berbasis energi baru terbarukan untuk digarap swasta.

Sripeni Inten Cahyani, Plt Dirut Indonesia Power, anak usaha PLN, belum mengetahui apakah akan bertindak sebagai pelaksana pembangunan PLTU Jawa 5. "Proyek itu masih di PLN, siapa yang mendapatkan penugasan kami belum tahu."

### HAK SWASTA

Wakil Kepala Unit Pelaksana Program Pembangunan Ketenagalistrikan (UP3KN) Agung Wicaksono mengatakan, dalam melaksanakan proyek 35.000 MW, PLN seharusnya mengacu pada keputusan bahwa porsi perseroan hanyalah 10.000 MW.

Menurutnya, jatah 10.000 MW pun harus disertai dengan kajian dari dampak keuangan PLN. Agung menjelaskan, tambahan-tambahan proyek pembangkit yang dapat dikerjakan PLN hanyalah pembangkit peaker (pembangkit pemikul beban puncak) dan pembangkit di daerah terpencil. "Dan PLTU Jawa 5 tidak termasuk kriteria itu," ujar Agung.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Agung enggan mengomentari pengambilalihan ini secara mendetail sebelum ada laporan resmi PLN kepada Menteri ESDM.

Proses Lelang PLTU Jawa 5	
<b>Juli 2014</b>	PLN mengundang investor untuk Market Sounding untuk pengumuman lelang Jawa 5.
<b>Desember 2014</b>	Dokumen pra kualifikasi tender diterbitkan.
<b>Maret 2015</b>	Peserta lolos prakualifikasi diumumkan.
<b>November 2015</b>	Penyerahan Dokumen administratif dan teknis serta penawaran harga.
<b>April 2016</b>	Pengumuman Pembatalan tender oleh pihak PLN melalui konsultan Ernst and Young kepada peserta tender.
<b>Juni 2016</b>	Dirut PLN mengatakan akan mengambil alih pengerjaan proyek PLTU Jawa 5 karena alasan keamanan operasional dan teknis perseroan.

Hal serupa juga diungkapkan oleh Kepala Pusat Komunikasi Publik Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Sujatmiko yang menegaskan PLN harus mengacu pada rencana usaha penyediaan tenaga listrik (RUPTL) 2016-2025. "Di mana Jawa 5 diimplementasikan melalui IPP," katanya.

Di sisi lain, Kepala Pengkajian Energi Universitas Indonesia Iwa Garniwa menilai, pengambilalihan pembangkit berbasis batu bara Jawa 5 oleh PLN merupakan keputusan yang tepat. Menurutnya hal tersebut dapat memperkuat dalam proses penyediaan ketenagalistrikan.

"Apa yang dilakukan PLN dengan mengambalih itu adalah keputusan tepat." kata Iwa.

Dia menilai, dengan kapasitas PLTU Jawa 5 yang besar, jika dikendalikan oleh perseroan akan memperkuat posisi PLN dalam menyuplai pasokan listrik khususnya di wilayah Jawa dan Bali.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Iwa juga berharap bahwa porsi PLN dalam proyek 35.000 MW diperkuat sehingga penyediaan listrik lebih terjamin.

Menurutnya, berkaca pada kasus di Pulau Nias dengan dominasi dari IPP, pemutusan kontrak secara sepihak oleh swasta akan merugikan masyarakat.

Sebelumnya Direktur Utama PT Wijaya Karya (WIKA), yang juga salah satu anggota konsorsium peserta tender proyek PLTU Jawa 5, Bintang Perbowo mengaku kecewa dengan pembatalan tender proyek listrik Jawa 5. Namun demikian dia mengaku tidak berdampak pada keuangan perseroan.

Perusahaan kembali mencari tender pembangunan proyek pembangkit ini. Tapi kami cari pengganti tender lainnya," kata Bintang.

Sementara itu, perwakilan dari konsorsium China Oceanwide, Shanghai Electric, dan PT Pembangkitan Jawa Bali menyatakan kecewa dengan keputusan PLN membatalkan lelang pembangkit tersebut.

### Peserta yang Lolos Prakualifikasi PLTU Jawa 5

- 1 PT Sumber Segara Prima Daya (SSPD), CNEC, PT Wijaya Karya (Persero) Tbk.
- 2 China Oceanwide, PT Pembangkitan Jawa Bali, Shanghai Electric.
- 3 YTL, Bumipertiwi, PT Indika Energy Tbk.
- 4 Mitsubishi, Kepco, Siemens, Barito Pacific.
- 5 GDF, Mitsui, PT Adaro Energy Tbk.
- 6 Sumitomo, Chubu, Wasamitra.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

### 3. DUA TOL TRANS-JAWA RP. 16 TRILIUN MULAI DIBANGUN

**JAKARTA** - Presiden Joko Widodo (Jokowi) melakukan peletakan batu pertama (*groundbreaking*) pembangunan jalan tol ruas Pemalang-Batang dan Batang-Semarang di Desa Pasekaran, Kecamatan Batang, Jawa Tengah, Jumat (17/6) kemarin. Total investasi untuk kedua ruas tol tersebut mencapai Rp. 15,85 triliun.

Presiden mengatakan, proyek ini seharusnya sudah dimulai 20 tahun yang lalu, tapi tidak bisa diteruskan karena ada masalah pembebasan lahan. "Di Indonesia ini kalau pembangunan, entah itu membangun jalan, pelabuhan, dan bandar udara selalu masalahnya adalah pembebasan lahan," kata Presiden dalam siaran persnya di Jakarta, Jumat (17/6) kemarin.

Dalam acara *groundbreaking* Presiden Jokowi didampingi Ibu Negara Iriana Joko Widodo, Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono, Menteri BUMN Rini Sumarno, Kepala BPJT Heri T Zuna, Wakil Gubernur Jawa Tengah Heru Sudjatmoko, dan Bupati Batang Yoyok Riyo Sudibyo.

Kepala Negara menjelaskan, mangkraknya proyek pembangunan tol pada akhirnya membuat biaya yang dikeluarkan menjadi semakin besar sehingga pemerintah memutuskan untuk memulai proyek-proyek yang terhenti.

"Oleh sebab itu, alhamdulillah, ini sudah dimulai lagi meskipun di seksi I pembebasan lahannya baru selesai sekitar 12%, kemudian yang ke timur 95% dan 41%. Tapi ini akan berjalan terus. Inilah mengapa pembangunan kita kejar terus agar kita mendapatkan biaya yang betul-betul lebih murah dan efisien," kata Presiden.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut Presiden. dengan berhentinya proses pelaksanaan pembangunan jalan tol mengakibatkan biaya juga tinggi karena harga tanah akan naik berkali lipat.

"Saat ini, harga tanah sudah ada yang berlipat 10 kali hingga 20 kali karena terlambatnya pembangunan jalan tol. Oleh sebab itu, alhamdulillah saat ini sudah dimulai lagi," kata dia.

Selain hambatan kenaikan harga pembebasan lahan, terlambatnya pembangunan jalan tol juga berdampak pada biaya konstruksi yang lebih mahal lagi. "Kendati demikian, pembangunan akan kita kejar terus agar cost lebih murah dan efisien. Masalah pembebasan lahan memang terjadi pada pelaksanaan pembangunan tol Trans-Jawa," kata dia.

Lebih jauh, Presiden Jokowi meminta kepada perusahaan atau Badan Usaha Milik Negara (BUMN) agar mengajak masyarakat berbicara baik-baik dalam pembebasan lahan. "Karena pembangunan itu bukan untuk presiden, bukan untuk menteri. bukan untuk gubernur akan tetapi untuk jutaan orang," tegas dia.

Joko Widodo meyakini bahwa keberadaan dua jalan tol tersebut akan memberikan andil yang cukup signifikan dalam melayani pergerakan manusia, barang dan jasa khususnya di jalur Pantai Utara Jawa Tengah.

Sementara itu, Menteri PUPR Basuki Hadimuljono mengatakan, panjang ruas tol Pemalang-Batang dan Batang-Semarang masing-masing adalah 39,2 kilometer dan 75 kilometer. Konstruksi kedua ruas tol itu ditargetkan rampung dalam dua tahun ke depan.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Adapun progres pengadaan tanah pada jalan tol Pemalang-Batang saat ini mencapai 12% dan jalan tol Batang-Se-marang mencapai 20%. Agar keduanya dapat diselesaikan pada 2018, maka pelaksanaan konstruksinya dilakukan paralel dengan pengadaan tanah.

Basuki menambahkan, jalan tol Batang-Semarang merupakan proyek jalan tol pertama yang menggunakan mekanisme penjaminan dari PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia (PT PII/IIGF) termasuk penjaminan untuk dana talangan dalam rangka pengadaan tanah jalan tol.

"Fasilitas tersebut diharapkan akan menurunkan risiko investasi, meningkatkan bank *ability* proyek sehingga meningkatkan minat sektor swasta dan perbankan untuk berpartisipasi dalam pembangunan infrastruktur," ujarnya.

Jalan tol Pemalang-Batang dan Batang-Semarang merupakan bagian jaringan jalan tol Trans-Jawa yang dicanangkan oleh Pemerintah dalam rangka mempercepat pembangunan infrastruktur nasional.

Pengusahaan ruas Pemalang-Batang dilaksanakan oleh PT Pemalang-Batang *Tol Road* yang pemegang sahamnya terdiri dari PT Waskita Toll Road (60%) dan PT Sumber Mitra Jaya (40%) dengan keseluruhan biaya investasi sebesar Rp. 4,8 triliun dan masa konsesi 45 tahun terhitung sejak penerbitan Surat Perintah Mulai Konstruksi (SPMK).

Sementara pengusahaan jalan tol Batang-Semarang dilakukan oleh PT Jasamarga Semarang-Batang dengan komposisi pemegang sahamnya adalah PT Jasa Marga (60%) dan PT Waskita Toll Road (40%) dengan keseluruhan biaya investasi sebesar Rp. 11,05 triliun serta masa konsesi selama 45 tahun sejak penerbitan SPMK.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

#### 4. WINGS AIR JAJAKI PEMBUKAAN RUTE BARU

**JAKARTA** - Maskapai penerbangan Wings Air membuka rute penerbangan baru pada Jumat (17/6). Pembukaan rute baru tersebut dilakukan guna meningkatkan pelayanan terutama saat masa angkutan Lebaran 2016 yang dimulai pada 24 Juni 2016. Rute baru yang dioperasikan Wings Air adalah Medan-Tapanuli Selatan.

Manajer Humas Lion Air Group Andy Saladin mengungkapkan, pembukaan rute Wings Air untuk Medan-Tapanuli Selatan akan dilakukan untuk rute pergi pulang (PP) setiap hari.

Adapun, jadwal pemberangkatan dari Medan dilakukan pada pukul 10.25 dan tiba di Bandara Aek Godang pada pukul 11.15. Sementara itu, pemberangkatan dari Aek Godang dijadwalkan pukul 11.50 dan tiba di Medan pukul 12.50 waktu setempat.

"Rute baru Wings Air ini merupakan salah satu rute yang telah terealisasi untuk dapat terbang dan melayani masyarakat dari sekian rute baru lainnya yang sedang kami siapkan sebagai bentuk ekspansi kami dalam menjelajahi daerah-daerah di Indonesia.

Dengan ini, kami siap menghubungkan Medan dengan Aek Godang untuk makin memudahkan masyarakat dalam menjangkau kota dengan kabupatennya melalui jalur udara," ujar Andy.

Andy menambahkan tidak hanya menuju Aek Godang, pada Mei 2016 Wings Air juga telah melayani penerbangan dari Medan melalui Kualanamu menuju Silangit, Tapanuli Utara, dan sebaliknya. Penerbangan tersebut melayani penumpang juga satu kali setiap harinya.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

"Penambahan beberapa rute dari Kualanamu, Medan ini juga kami lakukan mengingat segera datangnya musim Lebaran yakni banyak penumpang menuju Medan, dan Wings Air siap untuk mengantarkan para penumpang untuk terbang kembali menuju Silangit ataupun Aek Godang, mengingat efisiensi waktu dan biaya," tutup Andy.

[KATEGORI : FINANCIAL]

### 5. BNI BIYAI PEMBANGUNAN TRANS JAWA RUAS PEJAGAN-BATANG

**JAKARTA** - PT Bank Negara Indonesia (persero) Tbk (BNI) menjadi *mandated leadar ranger sand book runner* dalam pembiayaan dua ruas jalan tol, yaitu ruas jalan tol Pejagan-Pemalang dan jalan tol Pemalang-Batang, keduanya di JawaTengah.

Kedua ruas jalan tol tersebut merupakan dua bagian penting dari Jaringan Jalan Trans Jawa (Jakarta-Surabaya) yang termasuk dalam daftar Percepatan Proyek Strategis Nasional yang ditargetkan untuk beroperasi secara keseluruhan pada 2018.

Direktur Utama BNI Achmad Baiquni mengatakan, saat ini tahap awal pembangunan tol Pejagan-Pemalang telah dikerjakan oleh pihak Waskita Karya. BNI dan beberapa bank anggota sindikasi akan membiayai sebagian dari total biaya pembangunan yang dibutuhkan sebesar Rp. 6,8 triliun, di mana porsi kredit sindikasinya mencapai Rp. 4,5 triliun.

Total pembiayaan yang dibutuhkan untuk membangun ruas jalan tol Pemalang-Batang ini mencapai Rp. 5,3 triliun, di mana sebesar Rp. 3,5 triliun dibiayai dari sindikasi kredit BNI dengan lembaga keuangan lain.

"Ruas jalan tol Pejagan-Pemalang disiapkan sepanjang 57,5 km dan ruas jalan tol Pemalang-Batang akan dibangun sepanjang 39,2 km.

Kedua ruas jalan tol i tu dikelola oleh PT Pejagan Pemalang Toll Road dan PT Pemalang Batang Toll Road," kata dia dalam keterangan tertulisnya kemarin.

Sebelumnya, Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) telah melakukan Uji Coba Integrasi Sistem Transaksi di gerbang tol Palimanan, Jawa Barat, Senin (13/6) lalu, yang mencakup jalur-jalur mudik utama.

*Corporate Secretary* BNI Kiryanto mengungkapkan, upaya BNI untuk mempercepat layanan pembayaran uang elektronik ruas tol tersebut dilakukan sebagai bagian dari dukungan terhadap program pemerintah dalam memperlancar arus mudik pada musim liburan Ramadan dan Idul Fitri 2016 ini.

"Dengan melakukan pembayaran secara elektronik di gerbang-gerbang tol tersebut maka antrean kendaraan semakin pendek karena pembayaran tol dengan uang elektronik jauh lebih cepat," ujarnya.

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

### 6. BATIK AIR TERBANGI RUTE JAKARTA-KENDARI

**JAKARTA** - Batik Air, maskapai dengan layanan penuh atau *full service*, resmi membuka rute baru Jakarta-Kendari dengan frekuensi terbang satu kali sehari mulai Jumat (17/6) kemarin.

Direktur Utama Batik Air Achmad Luthfie mengatakan rute penerbangan tersebut dilayani dari Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng menuju Bandara Haluoleo Kendari dengan waktu keberangkatan pukul 03.10 WIB.

"Kami resmi membuka rute menuju Kendari dengan jam keberangkatan pada dini hari, yakni pukul 03.10 WIB, dan membutuhkan waktu kurang lebih dua jam untuk sampai di Kendari," katanya dalam siaran pers, Jumat (17/6) kemarin.

# INDONESIA

---

## Project Update

Dengan rute baru tersebut, lanjut Achmad, maskapai yang merupakan bagian dari Lion Air Group tersebut juga melakukan penambahan beberapa rute baru dan frekuensi terbang ke sejumlah kota di Sulawesi dari Jakarta dan Surabaya.

Dia menjelaskan penerbangan menuju Kendari akan dilanjutkan menuju Ujung Pandang atau Makassar, lalu kembali menuju Kediri dan menuju Jakarta melalui Makassar terlebih dahulu.

Selain dari Soekarno-Hatta, sebelumnya Batik Air juga telah melayani destinasi perjalanan menuju Kendari melalui Surabaya. Pada saat yang sama, frekuensi terbang Surabaya-Kendari juga ditambah.

Sejalan dengan hal itu, lanjut Achmad, Batik Air juga berencana menambah rute baru pada semester II/2016. Dia mengklaim seluruh rute yang ingin dibuka Batik Air pada tahun ini sudah diajukan kepada Kementerian Perhubungan.

Menurut rencana, Batik Air akan membuka rute baru ke 10 kota, yaitu Banda Aceh, Kualanamu, Solo, Silangit, Timika, Banjarmasin, Palangkaraya, Berau, Kendari, dan Sorong. Untuk tujuan tersebut, Batik Air akan mendatangkan 14 pesawat baru.

Adapun, jumlah penumpang Batik Air tahun ini ditargetkan mencapai tujuh juta orang, atau naik 40% dari tahun lalu.

"Dengan kedatangan pesawat Airbus baru itu, frekuensi penerbangan kami pada akhir tahun ini ditargetkan bisa mencapai 250 flight per hari, dari jumlah frekuensi saat ini sekitar 170 flight per hari," ujar Achmad.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

Saat ini, Batik Air memiliki 33 unit pesawat yang terdiri dari 14 unit Boeing 737-800ER, 6 unit Boeing 737-900ER, dan 13 unit Airbus A320CEO. Dengan tambahan 14 unit pesawat baru, Batik Air akan memiliki 47 unit pesawat pada akhir tahun.

Dengan total armada tersebut, jumlah rute penerbangan Batik Air dari Jakarta mencapai 170 penerbangan/hari, terdiri atas 130 penerbangan dari Bandara Soekarno Hatta Cengkareng dan 40 penerbangan dari Bandara Halim Perdanakusuma Jakarta.

[KATEGORI : AGRICULTURE]

### 7. BWPT BANGUN PABRIK DI KALBAR DAN PAPUA

**JAKARTA** - PT Eagle High Plantation Tbk (BWPT) mengalokasikan belanja modal (*capital expenditure/capex*) sebesar Rp. 400 miliar hingga Rp. 500 miliar untuk membangun dua pabrik kelapa sawit di Kalimantan Barat dan Papua. Hingga kuartal I 2016, perseroan sudah memakai 25% dana capex yang sebagian besar digunakan membangun pabrik di Kalimantan Barat.

*Head of Investor Relation* PT Eagle High Plantation Tbk Sebastian Sharp menyebutkan, produksi tandan buah segar (TBS) dari perkebunan perseroan mencapai 1,42 juta ton pada 2015. Adapun produksi *crude palm oil* (CPO) mencapai 350.578 ton.

Perusahaan yang mayoritas perkebunannya berlokasi di Kalimantan ini memiliki tujuh pabrik kelapa sawit (PKS) dan empat lokasi penyimpanan.

"Total kapasitas pabrik kami 385 ton per jam atau 2,3 juta ton per tahun. Ke depan kami akan tingkatkan menjadi 475 ton per jam atau 2,8 juta ton per tahun dengan membangun dua pabrik baru," katanya usai RUPST di Jakarta, Kamis (16/6) lalu.

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION



Sekretaris Perusahaan PT Eagle High Plantation Tbk Rudy Suhendra menjelaskan, dua pabrik CPO yang baru akan dibangun di Kalimantan Barat dan Papua. Masing-masing memiliki kapasitas produksi 45 ton per jam dengan ekstensifikasi kapasitas produksi hingga 90 ton per jam.

Dari anggaran capex, dia menyebutkan sekitar Rp. 200 miliar untuk PKS di Kalbar yang ditargetkan beroperasi akhir tahun ini dan Rp. 250 miliar di Jayapura, Papua dengan target beroperasi di 2017. Sisanya untuk perawatan tanaman. Dijelaskan, pembangunan pabrik untuk mengejar target peningkatan produksi CPO 6% tahun ini.

[KATEGORI : INFO TENDER]

### 8. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 18 JUNI 2016

Sabtu, 18 Juni 2016 ada 575 tender proyek yg disiarkan di [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Bali, Riau, Papua, Sulawesi Selatan, & Nusa Tenggara Timur terdapat beberapa tender seperti :

#### Bali;

Chemical, Fuel & Lubricant : 1

Civil Construction : 7

Consultant : 3

#### Riau;

Civil Construction : 1

Consultant : 14

HSE Equipment – Services, Potable Water & Waste Management : 2

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

# INDONESIA

---

## Project Update

Hal 17

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

Mechanical Services & Underwater Work : 2  
Pipe, Casing, Valve, Tools & Hardware : 1  
Pump Compressor : 1

### **Papua;**

Civil Construction : 4  
Consultant : 3  
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 4  
Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1  
Office Support Equipment : 1

### **Sulawesi Selatan;**

Civil Construction : 4  
Consultant : 1  
Uniform : 1

### **Nusa Tenggara Timur;**

Civil Construction : 3  
Electricity, Power Generation, Transmission, Distribution & Lighting : 2  
Survey Inspection Services & Equipment : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 57

[KATEGORI : INFO TENDER]

## **9. TOTAL UPDATE TENDER SABTU, 18 JUNI 2016**

### **SEBANYAK 575 PROYEK TENDER**

Tender Update Hari Ini Sebanyak 575 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Chevron Pacific Indonesia Dengan 5 Tender, Diikuti Oleh PT PLN (Persero) Wilayah Papua dan Papua Barat Dengan 4 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION

**PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL**  
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru  
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)  
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371  
Email : [member@tender-indonesia.com](mailto:member@tender-indonesia.com)

# INDONESIA

---

## Project Update

Presented By : [www.tender-indonesia.com](http://www.tender-indonesia.com)

1. Jasa Pemeliharaan (Ltsa) Cems Sidor 110-Ar-230 Kilang Ru Ii Dumai Dan 101-Ar-205 Kilang Sei Pakning Pt. Pertamina (Persero) Ru II Dumai - Pemilik proyek : Pertamina (Persero) Refenery Unit II Dumai.
2. Perbaikan/Cleaning He 011e-103abc, 011e-108abc, 011e-109abc Dan Fin Fan 011e110 (20 Box), 017e104 (3 Box) Dengan Sistem Harga Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Th. 2016 Di Area Foc-Ii Pt Pertamina (Persero) Ru Iv Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.
3. Perbaikan Bordes Handrail Structure Dan Pengecatan Dengan Sistem Kontrak Harga Satuan (Unit Price Contract) Di Area Loc-Iii Pt Pertamina (Persero) Ru Iv Cilacap - Pemilik Proyek : Pertamina (Persero) RU IV Cilacap.

Info News Tender Indonesia Tanggal 18 Juni 2016

AGRICULTURE  
AIR TRANSPORTATION  
CHEMICAL  
COMPUTER IT  
DATABASE  
DEFENSE INDUSTRY  
ELECTRICITY  
ENTERTAINMENT  
FINANCIAL  
GEOTHERMAL  
HEAVY EQUIPMENT  
INFO TENDER  
INFRASTRUCTURE  
LOGISTIC  
MANUFACTURE  
MARINE  
MEDICAL  
MINING  
OIL AND GAS  
OTOMOTIF  
PETROCHEMICAL  
PROFILE  
PROPERTY  
TELECOMUNICATION